

# Incendio en vehículos\*

Por: Sebastián Schön M., Voluntario 20 Compañía del CBS.

Dentro de las emergencias que deben acudir bomberos se encuentran los incendios en los vehículos motorizados. Es fundamental que toda emergencia debe ser enfrentada con la mayor cautela posible, debido a que la profesión de bombero y los peligros a que estamos expuestos, la hacen ser considerada una de las profesiones más peligrosas del mundo.

## Consideraciones a tener en cuenta

El fuego en un vehículo, ya sea en su motor o algún compartimiento (cabina, maleta, etc.), presenta riesgos inmediatos para los bomberos si es que ellos no toman las mínimas medidas de seguridad para abordar la emergencia. Fundamental, es el utilizar SIEMPRE todo el Equipo de Protección Personal (EPP), incluido el Equipo de Respiración Autónomo (ERA), debemos dejar fuera el mito de que el ERA solo se utiliza en espacios cerrados, los agentes tóxicos y contaminantes emanados por un vehículo en llamas son tan diversos,



incluso mayores, que en un llamado o fuego estructural. Dentro de los principales gases tóxicos que podemos encontrar en un vehículo con fuego, se encuentran el dióxido de carbono (combustión completa), monóxido de carbono (combustión incompleta), cloruro de hidrógeno (plásticos), cianuro de hidrógeno (telas, espumas), entre otros. Todos estos gases tóxicos son altamente riesgosos para la salud de las personas.

Como línea de ataque, es importante tener claro que se debe utilizar como mínimo una línea de 38mm de diámetro y es importante evitar utilizar las líneas con mangueras rígidas (carrete en 1ra cajonera derecha de BX-20, por ejemplo), debido a que no proporcionan la protección o enfriamiento rápido necesarios para combatir un incendio de un modo eficaz y seguro.

## Procedimientos básicos



Es importante destacar el posicionamiento que debe tener la máquina de bomberos al llegar al lugar, lugar que debe brindar seguridad para el personal de bomberos (posición que permita cortar el tránsito en la calle o pista que se esté trabajando) y se debe mantener una distancia prudente al vehículo siniestrado (30 metros) para evitar exponer directamente al vehículo y personal de emergencia inicialmente.

El procedimiento básico para atacar un incendio en un vehículo, consiste primero en extinguir cualquier incendio en el suelo o debajo del vehículo y posteriormente atacar el resto del fuego en el vehículo. Si los vehículos tienen elementos de metal combustible ardiendo (por ejemplo aluminio), será necesaria una gran cantidad de agua para controlar el fuego o se necesitará emplear agentes extintores clase D. Es importante considerar, que al aplicar agua por primera vez a estos metales combustibles, incrementará mucho la intensidad del fuego. Si lo que se encuentra ardiendo son líquidos combustibles, puede ser necesario el uso de espuma para extinguir el incendio.

La ubicación de los bomberos, debe ser entre el vehículo y las exposiciones (por ejemplo entre la vereda y el vehículo incendiado, atacando hacia la calle), desde lo más alto (pendiente de la calle) y en el sentido del viento, y la aproximación debe ser desde las esquinas delanteras (frontal) o traseras del vehículo.

En la mayoría de los incendios en los motores, es necesario apagar el fuego antes de abrir el capó, para esto es recomendable utilizar un *halligan* y realizar una abertura entre el capó y el parachoques, dirigiendo un chorro de ángulo estrecho (45°) hacia el interior o dirigiendo inicialmente el chorro contra el suelo bajo el motor, para hacer rebotar el agua y que esta llegue al fuego.

En el caso de que el fuego se encuentre en el compartimiento del pasajero, los bomberos deben aproximarse al vehículo desde una esquina (frontal o trasera) utilizando un chorro de ángulo ancho accediendo por la puerta del conductor. Si la puerta se encuentra cerrada y no es posible abrirla de manera normal, es recomendable romper un vidrio y atacar el fuego con un chorro de ángulo medio con un patrón de movimiento circular (en forma de O). Si no es posible acceder al vehículo de un modo normal (los antes descritos), será necesario forzar la puerta utilizando un *halligan* o un hacha.

Inmediatamente después de controlado el incendio, es indispensable la revisión del vehículo para comprobar de que el fuego no se haya propagado o se encuentra oculto, desconectar la batería, asegurar los *airbags*, y enfriar los depósitos de combustibles y cualquier componente sellado intacto (estos componentes, al encontrarse expuestos a altas temperaturas, expanden los gases del interior, lo que presuriza el elemento y podría provocar el desprendimiento como proyectiles de algunos elementos como los topes de los amortiguadores, soportes hidráulicos de las puertas traseras, etc.)

## **Peligros**

Los principales peligros de enfrentar un incendio en un vehículo, son estar expuestos a gases altamente tóxicos, por eso la importancia de usar todo el EPP con el equipo de respiración conectado, explosiones, neumáticos reventados por el aumento de presión, desprendimiento de proyectiles de componentes sellados como amortiguadores hidráulicos, a gas, etc., depósitos auxiliares de combustible, depósitos de gas licuado o de gas natural comprimido, depósitos alternativos de combustible, explosivos (vehículos militares



por ejemplo), materiales peligrosos, entre otros.

Para todas las actuaciones de bomberos, es fundamental considerar los riesgos asociados a la emergencia y realizar una correcta evaluación, teniendo en cuenta siempre que las prioridades tácticas son salvar vidas, controlar la emergencia y salvar la propiedad.

#### **\*Bibliografía**

- Fundamentos de la lucha contraincendios IV edición, IFSTA
- Material proporcionado por Michel De L'Herbe D., bombero voluntario de la 20 Cía. del CBS y bombero honorario del Depto. de Bomberos de Chesterfield, EE.UU.