



## NUEVO SISTEMA DE DESPACHO

---

**“SID”**  
**SISTEMA INTEGRADO DE**  
**DESPACHO**

## AREAS DE TRABAJO

---

- Digitalización plano Santiago
- Plano de grifos y otras capas
- Creación de malla de cuadrantes de planos
- Creación software de administración y despacho
- Ingreso de material mayor completo por área de despacho
- Ingreso de conductores autorizados
- Cargar sistema y base de datos
- Implementar sistema completo

# DEPARTAMENTOS INVOLUCRADOS EN PROYECTO FINAL

---

- Material Mayor
- Material Menor
- Servicios Administrativos
- Telecomunicaciones
- Secretaría de Comandancia
- Computación
- Fuerza de tarea
- Guardias semanales.
- Otros.

# CRONOGRAMA

---

- Solicitud desarrollo a comisión : Junio 2005
- Presentación Comandancia : Enero 2006
- Presentación COG : Marzo 2006
- Presentación Junta de Capitanes : Abril 2006
- Desarrollo sistema : Abril - octubre 2006
- Presentación Central de alarmas : Mayo 2006
- Presentación Directorio : Junio 2006
- Nueva Junta de Capitanes y Orden del Día : 13 de octubre de 2006
- Implementación : 18 de octubre de 2006

An aerial photograph of a city street grid. A prominent red line runs diagonally from the top-left towards the bottom-right, representing a radial road. The rest of the street grid is shown in a light brown color. The map includes various green spaces, parks, and bodies of water, such as a large lake on the right side. The text 'CLAVES RADIALES' is overlaid in the center in a bold, orange font, with a thin red horizontal line underneath it.

# CLAVES RADIALES

# CLAVES RADIALES

---

- 0-0 Silenciar transmisiones radiales hasta nueva orden.
- 0-1 Dé y/o amplíe el Pre-informe.
- 0-2 Se consulta y se informa...
- 0-3 Repita el cambio en forma lenta y pausada.
- 0-4 indique de qué se trata...
- 0-5 Indique su ubicación.
- 0-6 Diríjase al lugar con alarmas.
- 0-7 Llegue al lugar sin alarmas.
- 0-8 Fuera de servicio.
- 0-9 En servicio
- 0-10 Regrese a su Cuartel
- 0-11 Guardia preventiva.
- 0-12 En la jurisdicción del Cuerpo
  
- 1-0 Solicite la presencia de Carabineros
- 1-1 Solicite apoyo aéreo.
- 1-2 Solicite una ambulancia del Samu u otra que indica .....
- 1-3 Solicite la presencia de personal de Emergencia Comunal.
- 1-4 Solicite la presencia de personal de Empresa que se indica.
- 1-5 Solicite la presencia de CONAF.
- 1-6 Solicite la presencia del Comandante de Guardia.
- 1-7 Solicite la presencia de Capitán de Guardia.
- 1-8 Solicite la presencia de personal del Departamento de Investigación de Incendios.
- 1-9 Solicite la presencia de Grupo de Fuerza de Tarea de Rescate Urbano.
- 1-10 Solicite la presencia del Departamento Haz-Mat.
- 1-11 Solicite la presencia de Grupo Canino.
- 1-12 Solicite la apoyo externo que indica .....

# CLAVES RADIALES

---

- 2-0 Despache al lugar un Carro Bomba.
- 2-1 Despache al lugar un Carro Portaescalas
- 2-2 Despache al lugar un Carro de Rescate.
- 2-3 Despache al lugar una Ambulancia de bomberos..
- 2-4 Despache al lugar un Carro Cisterna.
- 2-5 Despache al lugar un Carro Haz-Mat.
- 2-6 Despache al lugar el Carro que se indica.
- 2-7 Despache al lugar una Mecánica Telescópica.
- 2-8 Despache al lugar un Carro de Transporte.
- 2-9 Despache al lugar un Brazo Articulado Hidráulico o Snorkel.
- 2-10 Despache al lugar Material Mayor con Motobomba.
- 2-11 Despache al lugar Material Mayor con Grupo Electrógeno.
- 2-12 Despache al lugar Material Mayor con Cascada de Aire Comprimido.
- 2-13 Despache al lugar un Carro de Rescate Pesado.
- 2-14 Despache al lugar un Carro de Apoyo de Rescate.
  
- 3-0 Solicita comunicación telefónica con la Central.
- 3-1 Solicita comunicación telefónica con el Cuartel General.
- 3-2 Solicita comunicación telefónica con su Compañía.
- 3-3 Solicita comunicación telefónica con su domicilio.
- 3-4 Solicita comunicación telefónica con su oficina.
- 3-5 Solicita comunicación telefónica con el número que se indica.
- 3-6 Desocupe el teléfono del Cuartel.
- 3-7 Solicita comunicación telefónica a celular.
  
- 33 Solicita comunicación telefónica Urgente

# CLAVES RADIALES

---

- 5-0 Pase a Frecuencia Nacional de Bomberos.
- 5-1 Pase a frecuencia Principal
- 5-2 Pase a frecuencia de Ampliación de Informaciones
- 5-3 Pase a frecuencia de Trabajo
- 5-4 Pase a frecuencia de Trabajo
- 5-5 Pase a frecuencia con Repetidora
- 5-6 Pase a frecuencia de los Comandantes
- 5-7 Pase a frecuencia Interna de su Compañía.
- 5-8 A la escucha únicamente con receptor.
  
- 6-0 Indique conforme, Voluntario a cargo, cantidad de personal y si concurre personal especializado.
- 6-1 Material Mayor se dirige sin personal.
- 6-2 Indique la dirección exacta.
- 6-3 Material Mayor en el lugar.
- 6-4 Se solicita instrucciones.
- 6-5 Indique la ubicación de grifos próximos al lugar.
- 6-6 Se solicita más personal al lugar.
- 6-7 Situación controlada.
- 6-8 Material Mayor se encuentra disponible.
- 6-9 Material Mayor se retira.
- 6-10 Material Mayor en su Cuartel.
- 6-11 Material Mayor en panne.
- 6-12 Material Mayor sufrió colisión.
- 6-13 Material Mayor se dirige a .....
- 6-14 Material Mayor se dirige a cargar combustible.
- 6-15 Material Mayor se dirige recuperar material a Centro Asistencial.
- 6-16 Falsa Alarma.



# CLAVES RADIALES

---

- 7-0 Establece puesto de mando e indica Voluntario a cargo.
- 7-1 Indique las horas de llamado, alarma y el material concurrente.
- 7-2 Indique Voluntario a cargo, su ubicación, labor que realiza, si se encuentra o no armado a grifo.
- 7-3 Cadáver en el lugar.
- 7-4 Artefacto explosivo o incendiario.
- 7-5 Se sufre agresión.
- 7-6 Solicite apoyo logístico.
- 7-7 Informar a la prensa.
- 7-8 Detenga el trabajo y evacue la estructura siniestrada de inmediato.
- 7-9 Proceda a evacuar a los moradores del inmueble.
- 
- 8-0 Comandante que indica o Capitán de Guardia, se encuentra disponible.
- 8-1 Comandante que indica o Capitán de Guardia, no se encuentra disponible.
- 8-2 Envíe K a Cuartel de la ..... Compañía.
- 8-3 Envíe K a mi domicilio.
- 8-4 Envíe K a mi oficina.
- 8-5 Envíe K a la dirección que se indica .....
- 8-6 Me dirijo al lugar por mis propios medios.
- 8-7 Concurrir todos los Comandantes.
- 
- 9-0 Guardia preventiva grado...
1. Guardia de ..... voluntarios por Cías.
  2. Guardia Nocturna desde las ..... hrs.
  3. Acuartelamiento General Inmediato.

# CLAVES RADIALES

---

- 10-0 Llamado Estructural.
- 10-1 Llamado de Vehículos.
- 10-2 Llamado de Pastizales y/o Basura.
- 10-3 Llamado a Rescate de Emergencia.
- 10-4 Llamado a Rescate Vehicular.
- 10-5 Llamado Haz-Mat.
- 10-6 Llamado a Emanación de Gases.
- 10-7 Llamado Eléctrico.
- 10-8 Llamado No Clasificado.
- 10-9 Llamado a Otros Servicios.
- 10-10 Llamado a Escombros.
- 10-11 Llamado a Servicio Aéreo.
- 10-12 Llamado de Apoyo a otros Cuerpos de Bomberos
- 10-13 Llamado a Atentados Terroristas.
- 10-14 Llamado a Accidentes Aéreos.
- 10-15 Llamado a Simulacro.
  
- 11-0 Indique como recibe.
- 11-1 Fuerte y claro.
- 11-2 Se recibe con interferencias.
- 11-3 Central operando sólo por frecuencia principal.
- 11-4 Indique operador en servicio.
- 11-5 Central en transmisión de pruebas.
- 11-6 Central con transmisión abierta accidentalmente.

# CLAVES RADIALES

---

- 12-0 Diríjase al lugar sin alarmas.
- 12-1 Asigna cuartel de reemplazo.
- 12-2 Retira cuartel de reemplazo.
- 12-3 Diríjase al lugar con máxima precaución.
- 12-4 Toque sirena del Cuartel.
- 12-5 Active inversor de voz.
- 12-6 Material Mayor suficiente en el lugar.
- 12-7 No armar.
- 12-8 Capitán ..... asume el mando del Cuerpo.
- 12-9 Citación a ..... Compañía.
- 12-10 Solicita conductor para...

An aerial photograph of a city street grid, overlaid with a semi-transparent blue filter. A thin red horizontal line is drawn across the middle of the image. The text 'CLAVES MATERIAL' and 'MAYOR' is centered in the image in a bold, orange, sans-serif font.

# CLAVES MATERIAL MAYOR

# CLAVES DE MATERIAL MAYOR

---

## Bombas de Primer Socorro (B)

Las Bombas de Primer Socorro, serán las Máquinas Principales de las Compañías de Agua.

## Bombas de Segundo Socorro (BR)

Las Bombas de Segundo Socorro, serán aquellas piezas de Material de Agua, diferentes a la Máquina Principal de las Compañías de Agua,

## Bombas de Reemplazo (BR)

Las Bombas de Reemplazo, serán aquellas que disponga la Comandancia para reemplazar a aquellas bombas que por diversos motivos, se encuentren Fuera de Servicio.

# CLAVES DE MATERIAL MAYOR

---

## Carros de Apoyo Haz Mat (H)

Los Carros de Apoyo Haz-Mat serán aquellas piezas de Material Mayor que tengan el equipamiento necesario y hayan definido como función principal, el trabajo en emergencias con materiales peligrosos.

## Carros de Transporte de Personal (J)

Los Carros de Transportes, serán aquellas piezas de Material Mayor destinadas exclusivamente al transporte de personal.

## Vehículos de Comandancia (K)

Las Vehículos de la Comandancia, serán aquellas piezas de Material Mayor destinadas al transporte de los Comandantes a los Actos del Servicio, así como también aquellos vehículos destinados al trámite administrativo, tanto del taller, como de la Comandancia, Intendencia y/o Secretaría General.

# CLAVES DE MATERIAL MAYOR

---

## Laboratorio Técnico de Investigación de Incendios (LT)

Los Laboratorios Técnicos de Investigación de Incendios, serán aquellas piezas de Material Mayor destinadas al transporte del personal y Material Menor necesarias para la función propia del Departamento de Investigación de Incendios.

## Mecánicas Telescópicas (M)

Las Mecánicas Telescópicas, serán aquellas piezas de Material Mayor que cuenten con una escala que se proyecte en línea recta a una altura superior a los 15 metros, y que hayan sido diseñadas para habilitar accesos y vías de evacuación.

## Brazo Articulado Hidráulico o Snorkel (MX)

Los Brazos Articulado Hidráulicos o Snorkel, serán aquellas piezas de Material Mayor, que cuenten con un brazo articulado hidráulico y una plataforma que permita el trabajo, a una altura superior a los 15 metros.

# CLAVES DE MATERIAL MAYOR

---

## Carros Portaescalas (Q)

Los Carros Portaescalas, serán las Máquinas Principales de las Compañías de Escalas.

## Carros Portaescalas de Reemplazo (QR)

Los Carros Portaescalas de Reemplazo, serán aquellas piezas de Material Mayor que disponga la Comandancia para reemplazar a aquellos carros portaescalas que por diversos motivos, se encuentren Fuera de Servicio.

## Ambulancias (S)

Las Ambulancias, serán aquellas piezas de Material Mayor destinadas al transporte del personal de la institución que sufra lesiones con ocasión del Servicio Bomberil; para el uso de los voluntarios y para el desempeño de las funciones propias del Departamento Médico.



# CLAVES DE MATERIAL MAYOR

---

## Carros de Rescate (R)

Los Carros de Rescate serán aquellos que posean el material menor definido por la Comandancia, que les permita efectuar las labores de rescate vehicular bajo condiciones normales. El resto del material menor de rescate, será de primera intervención.

## Carros de Rescate Pesado (RX)

Los Carros de Rescate Pesado serán aquellos que posean el material menor definido por la Comandancia, que les permita efectuar una eficiente labor en cualquier tipo de Rescate, aún bajo condiciones adversas. Su Material Menor, será variado y de especialidades. Deberán además ser autónomos en la generación de energía eléctrica y poseerán escalas de diversas dimensiones. Estos carros podrán asistir a cualquier tipo de rescate.

## Carros de Apoyo de Rescate (RH)

Los Carros de Apoyo de Rescate, serán aquellos que cuentan con una importante diversidad y cantidad de Material Menor de un área específica de los rescates, como por ejemplo: colapso de estructuras, rescate en desnivel, etc.

# CLAVES DE MATERIAL MAYOR

---

## Carros Cisterna (Z)

Los Carros Cisterna serán aquellas piezas de Material Mayor que cuenten con el material menor definido por la Comandancia y un estanque de agua de a lo menos 5.000 litros, el que será destinado, entre otras cosas, a la alimentación de otras piezas de Material Mayor que requieran agua.

## Carros de Comando y Comunicaciones (X)

Los Carros de Comando y Comunicaciones serán aquellas piezas de Material Mayor que dependiendo de la Comandancia, concurrirán a los actos del servicio, centralizando las comunicaciones entre los móviles que se encuentren en el lugar, y entre ellos y la Central de Alarmas. Actuará como punto estratégico de soporte para la toma de decisiones y mantendrá la mayor cantidad de información necesaria del acto de servicio, de las piezas de Material Mayor, de los oficiales y voluntarios, así como también del entorno. Será el nexo con las otras Instituciones

# NOMENCLATURA POR COMPAÑÍAS

---

Antigua denominación

Nueva denominación

B-1

B-1

B-2

B-2

Z-2

Z-2

B-3

B-3

B-4

B-4

H-4

H-4

B-5

B-5

Q-6

Q-6

R-6

RX-6

RX-6

RH-6

Q-7

Q-7

R-7

R-7

M-7

M-7

# RECLASIFICACIÓN DE MATERIAL MAYOR

---

Antigua denominación Nueva denominación

Q-8

Q-8

R-8

R-8

M-8

M-8

B-9

B-9

J-9

J-9

B-10

B-10

Z-10

Z-10

B-11

B-11

H-11

**BX-11**

Q-12

Q-12

R-12

R-12

M-12

M-12

B-13

B-13

M-13

**MX-13**

B-14

B-14

R-14

**RX-14**

# RECLASIFICACIÓN DE MATERIAL MAYOR

---

Antigua denominación

Nueva denominación

Q-15

Q-15

R-15

**RX-15**

M-15

M-15

B-16

B-16

BX-16

BX-16

B-17

B-17

H-17

H-17

B-18

B-18

H-18

H-18

Z-18

Z-18

B-19

B-19

BX-19

BX-19

B-20

B-20

BX-20

BX-20

B-21

B-21

BX-21

BX-21

B-22

B-22

M-22

M-22

# RECLASIFICACIÓN DE MATERIAL MAYOR

---

Antigua denominación	Nueva denominación
X-1	X-1
X-2	LT-1
J-1	X-2
J-2	J-1
K-1	K-1
K-2	K-2
K-3	K-3
K-4	K-4
K-5	K-5
K-6	K-6
S-1	S-1
S-2	S-2
Grua	K-7
Carroza	K-8
BR	BR
QR	QR

An aerial photograph of a city grid, overlaid with a semi-transparent blue filter. A thin red horizontal line is drawn across the middle of the image, positioned just below the main title text. The text is centered and reads "CASCADAS DE AIRE COMPRIMIDO" in a bold, orange, sans-serif font.

# CASCADAS DE AIRE COMPRIMIDO

# CASCADAS DE AIRE COMPRIMIDO

---

Para todos los efectos del despacho a los actos del Servicio, el Material Mayor con Cascada de Aire Comprimido será:

**B-1; H-4; BX-11; B-14 y H-18**





# DIVISIÓN CIUDAD EN ÁREAS

---

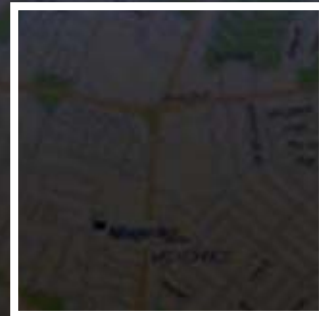
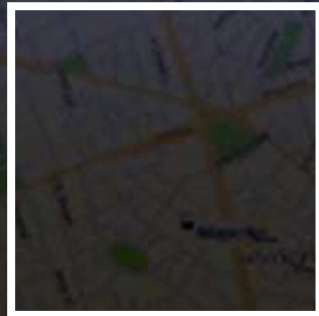
## DIVISIÓN CIUDAD EN ÁREAS

---

- La jurisdicción atendida por el Cuerpo de Bomberos de Santiago, se dividió en cerca de 200 áreas.
- Estas áreas son de diferentes dimensiones, dependiendo su ubicación geográfica, densidad, sentido del tránsito y ubicación de cuarteles.
- Los límites de estas áreas pasan por sobre las manzanas. Esto quiere decir que no habrán límites sobre las calles ni esquinas.
- De lo anterior se desprende que una intersección de calles, comprendida por 4 esquinas corresponderá entera a una sola área de despacho.
- Cada área de despacho fue identificada con un número, que serán identificados en cientos para que exista una relación geográfica.

# DIVISIÓN CIUDAD EN ÁREAS

---



LINEA DIVISORA ANTIGUA PAUTA  
DE INCENDIOS

# DIVISIÓN CIUDAD EN ÁREAS

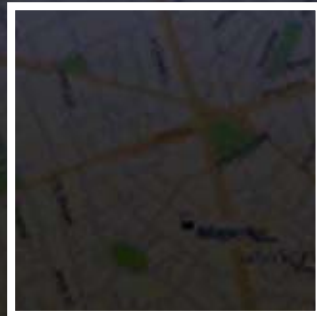
---



LINEA DIVISORA  
ANTIGUO SISTEMA  
HALCON

# DIVISIÓN CIUDAD EN ÁREAS

---



LINEA DIVISORA SID

## DIVISIÓN CIUDAD EN ÁREAS

---

- **Zona Santiago Centro, números 100**

Corresponderán a las áreas que se encuentren en la zona comprendida entre el poniente de Av. Vicuña Mackenna, Pío Nono, el sur del Río Mapocho, el norte de la Alameda y al oriente del límite comunal de Quinta Normal.

- **Zona Santiago Sur, números 200**

Corresponderán a las áreas que se encuentren en la zona comprendida entre el sur de la Alameda, el poniente de Av. Vicuña Mackenna, el norte del límite comunal de San Miguel y el oriente del límite comunal de Estación Central

- **Zona Estación Central, números 300**

Corresponderán principalmente a las áreas que se encuentran en la comuna de Estación Central.

- **Zona Norte, números 400**

Corresponderán principalmente a las áreas que se encuentran en la Jurisdicción del Cuerpo de Bomberos de Santiago, en las comunas de Recoleta, Independencia y Renca.

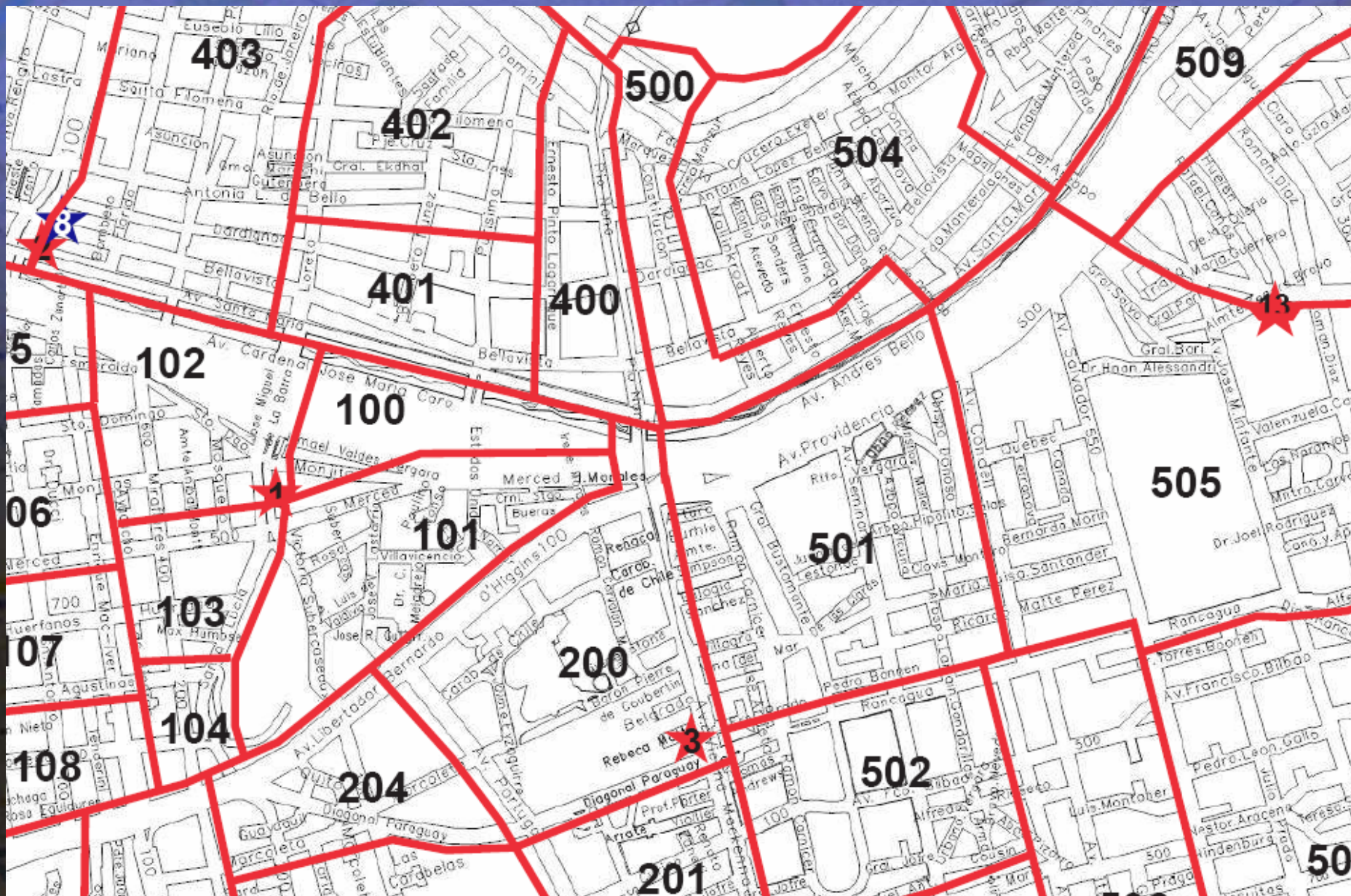
## DIVISIÓN CIUDAD EN ÁREAS

---

- **Zona Providencia, números 500**  
Corresponderán principalmente a las áreas que se encuentran en la comuna de Providencia.
- **Zona Las Condes, números 600**  
Corresponderán principalmente a las áreas que se encuentran en la comuna de Las Condes
- **Zona Vitacura, números 700**  
Corresponderán principalmente a las áreas que se encuentran en la comuna de Vitacura.
- **Zona Lo Barnechea, números 800**  
Corresponderán principalmente a las áreas que se encuentran en la comuna de Lo Barnechea, incluyendo el área rural, así como el camino y pueblo de Farellones.
- **Zona Parque Metropolitano, números 900**  
Corresponderán a las áreas que se encuentren en el Parque Metropolitano.

En todos los grupos de cientos, quedan números sin asignar, con el fin de tener espacios para posteriormente incluir nuevas áreas.

# EJEMPLO DIVISI3N DE LA CIUDAD





## DIVISIÓN CIUDAD EN ÁREAS

---

- A cada área de despacho, se le asignó todo el material mayor del Cuerpo en orden progresivo de despacho por cada uno.
- A la vez, cada área es capaz de identificar el material mayor por tipo de acto de servicio.
- El criterio utilizado para la proposición de asignación de material mayor fue:
  - Distancia.
  - Accesibilidad
  - Algunos parámetros del antiguo sistema de despacho por pauta de cuarteles.
  - Algunos parámetros del sistema de despacho Halcón.

# EJEMPLO ESQUEMA BASE DISTRIBUCIÓN MATERIAL MAYOR

		PAUTA DES																														
AREA	10-0	INCENDIO	2a ALAR.	3a ALAR.	4a ALAR.	5a ALAR.	6a ALAR.	7a ALAR.	BX	10-0	INC.	3a	5a	7a	2a	CISTERNAS (Z)			HA													
	BOMBAS (B)									CARROS (Q)					MECANICAS (M)																	
100	1	2	3	13	4	5	9	10	11	14	22	17	18	20	21	16	19	8	12	7	6	15	8	13	12	7	22	15	2	10	18	4
101	1	3	2	13	5	4	9	10	11	14	22	17	18	20	21	16	19	8	12	7	6	15	8	13	12	7	22	15	2	10	18	4
102	1	2	3	4	5	13	9	10	11	14	22	17	18	20	21	16	19	8	12	7	6	15	8	13	12	7	22	15	2	10	18	4
103	1	2	3	4	5	13	9	10	11	14	22	17	18	20	16	21	19	8	12	7	6	15	8	13	12	7	22	15	2	10	18	4
104	1	5	3	2	4	13	9	10	11	14	22	17	18	20	16	21	19	8	12	7	6	15	8	13	12	7	22	15	2	10	18	4
105	2	1	4	3	9	5	11	13	10	22	17	14	21	16	18	20	19	8	12	6	7	15	8	12	13	7	22	15	2	10	18	4
106	1	2	4	3	5	9	11	13	10	22	17	14	16	21	18	20	19	8	12	6	7	15	8	12	13	7	22	15	2	10	18	4
107	1	5	2	4	3	9	11	13	10	22	17	14	16	21	18	20	19	8	12	6	7	15	8	12	13	7	22	15	2	10	18	4
108	1	5	3	2	4	9	11	13	10	22	17	14	16	21	18	20	19	8	6	12	7	15	8	12	13	7	22	15	2	10	18	4
109	2	4	1	9	5	3	22	11	13	10	17	14	21	16	18	20	19	8	12	6	7	15	8	12	22	13	7	15	2	10	18	4
110	4	2	9	1	5	22	11	3	13	10	17	14	21	16	18	20	19	8	12	6	7	15	8	12	22	13	7	15	2	10	18	4
111	4	2	1	9	5	3	11	22	13	10	17	14	16	21	18	20	19	8	12	6	7	15	8	12	22	13	7	15	2	10	18	4
112	4	5	2	1	9	3	11	13	10	17	22	14	16	21	18	20	19	8	12	6	7	15	8	12	13	7	22	15	2	10	18	4
113	5	4	9	1	2	3	11	13	10	17	22	14	16	21	18	20	19	6	8	12	7	15	8	12	13	7	22	15	2	10	18	4
114	4	2	9	1	5	22	11	3	13	10	17	14	21	16	18	20	19	12	8	6	7	15	12	8	22	13	7	15	2	10	18	4
115	4	9	2	5	1	22	11	3	13	10	17	14	21	16	18	20	19	12	8	6	7	15	12	8	22	13	7	15	2	10	18	4
116	4	5	9	11	2	1	3	22	13	17	10	16	14	21	18	20	19	12	6	8	7	15	12	8	22	13	7	15	2	10	18	4
117	5	4	9	11	2	1	3	17	22	13	10	16	14	21	18	20	19	6	12	8	7	15	12	8	22	13	7	15	2	10	18	4
118	4	9	2	22	5	11	1	3	17	10	21	13	14	16	18	20	19	12	8	6	7	15	12	8	22	7	13	15	2	10	18	4
119	4	9	5	11	2	1	22	3	17	10	21	13	14	16	18	20	19	12	8	6	7	15	12	8	22	7	13	15	2	10	18	4
120	9	4	5	11	1	2	17	3	22	10	13	14	16	21	18	20	19	12	6	8	7	15	12	8	22	7	13	15	2	10	18	4
121	11	9	5	4	17	1	2	3	10	22	16	13	14	21	18	20	19	12	6	8	7	15	12	8	7	22	13	15	2	10	18	4
122	9	4	2	22	11	5	1	3	17	10	21	13	14	16	18	20	19	12	8	6	7	15	12	8	22	7	13	15	2	10	18	4
123	9	4	11	5	1	2	22	3	17	10	21	13	14	16	18	20	19	12	6	8	7	15	12	8	22	7	13	15	2	10	18	4
124	9	11	4	5	1	2	17	3	22	10	13	14	16	21	18	20	19	12	6	8	7	15	12	8	22	7	13	15	2	10	18	4
125	9	4	22	11	2	5	1	17	3	10	16	21	13	14	18	20	19	12	8	6	7	15	12	22	8	7	13	15	2	10	18	4
126	9	11	4	5	17	22	1	2	16	3	10	21	13	14	18	20	19	12	6	8	7	15	12	22	8	7	13	15	2	10	18	4
127	11	9	5	17	4	16	1	2	22	3	10	21	13	14	18	20	19	12	6	8	7	15	12	22	8	7	13	15	2	10	18	17
128	9	11	17	16	4	5	22	1	2	3	10	21	13	14	18	20	19	12	6	8	7	15	12	22	8	7	13	15	2	10	18	17
129	11	17	9	16	5	4	22	1	2	3	10	21	13	14	18	20	19	12	6	8	7	15	12	22	8	7	13	15	2	10	18	17



An aerial photograph of a city grid, overlaid with a semi-transparent blue filter. A thin red horizontal line is positioned below the main title text. The text is centered and reads "CLASIFICACIÓN POR TIPO DE ACTOS".

# CLASIFICACIÓN POR TIPO DE ACTOS

## CLASIFICACIÓN POR TIPO DE ACTOS

---

**10-0**

### **LLAMADO ESTRUCTURAL:**

Se definirá como llamado estructural, a aquellas emergencias en las que haya fuego en el inmueble y/o emanación de humo cuyo origen esté establecido en el interior de aquel, se sub-clasificará de acuerdo a lo siguiente:

10-0-1: (Se despacharán 2 B/BX + 1 Q)

Casa habitación, casa desocupada y/o abandonada, fábrica, bodega, local comercial o lugar de gran afluencia de público fuera de su horario de funcionamiento, etc.

10-0-2: (Se despacharán 2 B/BX + 1 Q + 1 M/MX)

Cualquier inmueble que posea 4 ó más pisos, no importando el nivel donde se encuentre el foco.

10-0-3: (Se despacharán 3 B/BX + 2 Q) (En caso que la estructura del local sea superior a los 4 pisos, se agregará al despacho 1 M/MX.)

Centro de gran afluencia de público en horario de funcionamiento; por ejemplo: cines, colegios, universidades, Mall, supermercados y/o edificios públicos.

## CLASIFICACIÓN POR TIPO DE ACTOS

---

10-0-4: (Se despacharán 2 B/BX + 1 Q + 1 Z) (En algunas áreas periféricas especificadas en la pauta de despacho de material mayor, se agregará un BX.)

Construcciones de Material ligero, poblaciones o mejoras con peligro de propagación.

10-0-5: (Se despacharán 2 B/BX + 1 Q + 1 H + 1 S)

Depósitos de combustible, Haz Mat o gas.

# CLASIFICACIÓN POR TIPO DE ACTOS

---

**10-1**

## **LLAMADO A VEHÍCULO:**

Se definirá como llamado a vehículo, a aquellas emergencias en las que haya fuego en un vehículo motorizado y/o emanación de humo cuyo origen esté establecido en él.

(Se despachará 1 B/BX) (En caso de que el vehículo contenga gas o sea de transporte de Gas, combustible o cualquier material peligroso (Haz Mat) se agregará 1 H.)

(Si algún vehículo se está quemando, producto de un accidente de tránsito con personas atrapadas, encerradas y/o lesionadas, se agregará 1 RX/R/Q.)

# CLASIFICACIÓN POR TIPO DE ACTOS

---

## 10-2 LLAMADO DE PASTIZALES Y/O BASURA:

Se definirá como llamado de pastizales, a aquellas emergencias en las que haya fuego en pastizales, arbustos, basura, escombros, bosques, árboles, etc.

(Se despachará 1 B/BX)



# CLASIFICACIÓN POR TIPO DE ACTOS

---

## 10-3 RESCATE DE EMERGENCIA:

Se definirá como Rescate de Emergencia, aquellos llamados en auxilio de personas encerradas, atrapadas y/o con riesgo de caída, se subclasificará de acuerdo a lo siguiente:

### 10-3-1: (Se despachará 1 RX/R/Q)

Personas encerradas en ascensor; encerradas en inmueble de hasta 3 pisos; encerradas en interior de vehículo; caídas de altura; caídas sobre techo, árboles y/o cualquier tipo de estructura no superior a 3 pisos; personas en lecho de río o canal (no en su caudal) y/o caídas en desnivel y/o pozos menores a 5 metros, entre otras.

### 10-3-2: (Se despacharán 1 RX/R/Q + 1RX)

Personas caídas en ladera de cerro; persona con extremidad atrapada en estructura, bajo vagón de tren o Metro y en general, cualquier rescate complejo que requiera la asistencia de dos carros de rescate, siendo al menos uno de rescate pesado.

## CLASIFICACIÓN POR TIPO DE ACTOS

---

**10-3-3: (Se despacharán 2 RX/R + 2 Q)**

**Personas que se encuentran en el caudal de un río o canal.**

**10-3-4: (Se despacharán 1 RX/R/Q + 1 M/MX)**

**Personas encerradas en inmueble por sobre el tercer piso o personas sobre estructuras sin riesgo de caída, sobre 8 metros.**

**10-3-5: (Se despacharán 1 RX/R/Q + 1 RX + 1 M/MX)**

**Personas con claro riesgo de caída desde altura superior a 3 pisos como andamios, carro para limpiar vidrios, torre de alta tensión, antena, azotea de edificio. Incluye intentos de suicidio en esas estructuras.**

## CLASIFICACIÓN POR TIPO DE ACTOS

---

**10-3-6: (Se despacharán 1 RX/R/Q + 1 RX + 1 H)**

**Personas encerradas o atrapadas en espacios confinados como tuberías, shaft, ductos y/o zanjas; derrumbes de tierra o de lozas; personas caídas a pozos mayores que 5 metros.**

**10-3-7: (Se despacharán 1 RX/R/Q + 1 RX + 1 B/BX + 1 H + 1 S)**

**Personas atrapadas producto del derrumbe de un inmueble de gran envergadura o de parte de este.**

## CLASIFICACIÓN POR TIPO DE ACTOS

---

### 10-4 RESCATE VEHICULAR:

Se definirá como Rescate Vehicular, a aquellos llamados en auxilio de personas atrapadas, encerradas y/o lesionadas, que se encuentren en el interior de los vehículos motorizados, producto de un accidente de tránsito, se sub-clasificará de acuerdo a lo siguiente:

**10-4-1: (Se despacharán 1 RX/R/Q + 1 B/BX)**

Un máximo de 4 personas atrapadas, encerradas y/o lesionadas producto de un accidente vehicular.

**10-4-2: (Se despacharán 2 RX/R/Q + 1 B/BX)**

A lo menos 5 personas atrapadas, encerradas y/o lesionadas producto de un accidente vehicular.

**10-4-3: (Se despacharán 1 RX/R/Q + 1 B/BX + 1 H) (Si existen más de 4 lesionados, se agregará 1 RX/R/Q.)**

Accidente vehicular, sin fuego, que comprometa a lo menos un vehículo a gas o bien de transporte de gas, combustible o Haz Mat.

## CLASIFICACIÓN POR TIPO DE ACTOS

---

### **10-5 LLAMADO HAZ-MAT (MATERIALES PELIGROSOS):**

Se definirá como Llamado a Haz-Mat (Materiales Peligrosos), a aquellas emergencias en las que haya derrames y/o emanación de materiales peligrosos cuyo origen es sabido como tal por la central de Alarmas.

(Se despacharán 1 B/BX + 1 Q + 1 H + 1 S.)

### **10-6 LLAMADO A EMANACIÓN DE GASES:**

Se definirá como Llamados a Emanación de Gases, a aquellas emergencias en las que haya emanación de gas de ciudad; licuado o natural desde las redes de distribución y/o de un cilindro.

(Se despacharán 1 B/BX + 1 Q/H)

### **10-7 LLAMADO ELÉCTRICO:**

Se definirá como Llamado Eléctrico, a aquellas emergencias en las que haya algún accidente eléctrico de cualquier tipo y naturaleza.

(Se despacharán 1 B/BX + 1 Q.)

# CLASIFICACIÓN POR TIPO DE ACTOS

---

**10-8**

## **NO CLASIFICADO**

Se definirá como Llamado No Clasificado, a aquellas emergencias en las que haya olor a quemado en un inmueble, sin saber su origen; a la activación de alarmas contra incendio, sin saber su origen; a la revisión de inmuebles por la inflamación de estufas y/o calefactores, sin fuego aparente; la revisión de inmuebles por inflamación de ollas y en general por cualquier amago ya controlado, sin fuego aparente; así como fuego y/o emanación de humo que no se puedan clasificar en ninguna de las otras claves de despacho.

**(Se despachará material relativo a la naturaleza de cada acto)**

En general a este tipo de actos se despachará exclusivamente 1 B/BX, agregándosele 1 Q cuando se considere necesario ingresar a lugares en altura o de difícil acceso.

# CLASIFICACIÓN POR TIPO DE ACTOS

---

**10-9**

## **OTROS SERVICIOS**

Se definirá como Otros Servicios, a aquellas solicitudes de ayuda que no constituyen emergencias y que hayan sido autorizadas por los Comandantes y/o por el Capitán de Guardia. Se clasificarán de esta forma, a los despachos a revisiones solicitadas por la Empresa AS&P; los accesos forzados; los accesos en altura; la solicitud de ayuda en caso de inmuebles inundados y en general, todas aquellas en las que se necesite la colaboración de Bomberos por las características propias del Material Mayor y/o Material Menor.

**(Se despachará material relativo a la naturaleza de cada acto)**

# CLASIFICACIÓN POR TIPO DE ACTOS

---

## 10-10 LLAMADOS A ESCOMBROS

Se definirá como Llamado a Escombros, a aquellas emergencias en las que haya rebrotes de fuego o de brasas en un lugar donde haya concurrido Bomberos y que se produzcan después de la retirada de la última pieza de Material Mayor, se sub-clasificará de acuerdo a lo siguiente:

10-10-1: (Se despacharán 1 B/BX + 1 Q)

Rebote de fuego en acto estructural anterior.

10-10-2: (Se despachará 1 B/BX)

Rebote de fuego en acto pastizal anterior.



## **CLASIFICACIÓN POR TIPO DE ACTOS**

---

**10-11**

### **LLAMADO A SERVICIO AÉREO**

Se definirá como Llamado a Servicio Aéreo, a aquellas solicitudes de colaboración a eventuales emergencias y/o solicitudes de apoyo de Bomberos por parte de un aeródromo o aeropuerto, o bien por parte de la Aeronáutica Civil y/o de Las Fuerzas Armadas, para la eventual emergencia de una aeronave.

(Se despachará material relativo a la naturaleza de cada acto)

**10-12**

### **APOYO A OTROS CUERPOS**

Se definirá como Llamado de Apoyo a Otros Cuerpos, a aquellas solicitudes de colaboración a emergencias, que sean solicitados por otros Cuerpos de Bomberos, y que se encuentren fuera del área que normalmente atiende el Cuerpo de Bomberos de Santiago.

(Se despachará material relativo a la naturaleza de cada acto)

## CLASIFICACIÓN POR TIPO DE ACTOS

---

### 10-13 ATENTADOS TERRORISTAS

Se definirá como Llamado a Atentado Terrorista (explosión) a aquellas emergencias en las que se haya producido una explosión en un inmueble, con colapso de estructuras.

(Se despacharán 2 B/BX + 1 Q + 1 RX + 1 H + 1S)

### 10-14 ACCIDENTE AEREO

Se definirá como Llamado a Accidente Aéreo, a aquellas emergencias en las que exista un aparato aéreo que haya caído a tierra en lugar no habilitado.

(Se despacharán 1 B/BX + 1 B/BX Con pitón Monitor + 1 Q + 1 RX + 1 H + 1S)

### 10-15 SIMULACRO

Se definirá como Simulacro, a aquellos llamados que no constituyen emergencias y que están destinados al entrenamiento y/o a demostraciones del trabajo de Bomberos en supuestas emergencias.

(Se despachará material relativo a la naturaleza de cada acto)

An aerial photograph of a city grid, overlaid with a semi-transparent blue filter. A thin red horizontal line is drawn across the middle of the image, positioned just below the main text.

# ALARMAS DE INCENDIO ESCALONADAS

## ALARMAS DE INCENDIO ESCALONADAS

---

La Alarma de Incendio escalonada, considera ir aumentando en unidades preestablecidas el despacho de material de apoyo al lugar de la emergencia, en la medida de su magnitud y/o necesidad.

Sin perjuicio de lo anterior, se podrá solicitar el despacho de piezas de Material Mayor solicitadas en forma individual, es decir sin dar la alarma. Si con posterioridad, se diere una alarma de incendio escalonada, el material que ya haya sido despachado, se considerará dentro del material mayor preestablecido que corresponda y no se agregarán más, con la excepción del caso en que las despachadas inicialmente sean la segunda bomba de una misma Compañía, en este caso se despachará la de otra Compañía.

La persona a cargo de un acto, si así lo estima necesario, podrá saltar las alarmas y subir a las categorías siguientes. Lo anterior, deberá tratar de evitarse, ya que uno de los objetivos que buscan las alarmas escalonadas son el orden y la mejor distribución del material que va llegando al lugar en forma progresiva.

Todo el material mayor que llegue al lugar, dará la clave 6-3 a la Central de Alarmas.

Así mismo, cada vez que se despache material, la central lo informará radialmente por la frecuencia principal.

# ALARMAS DE INCENDIO ESTRUCTURAL ESCALONADAS

---

## ALARMAS DE INCENDIO ESCALONADAS ESTRUCTURALES

Ante la necesidad de dar la alarma de incendio escalonada a partir de un llamado en la estructura de un inmueble, al que se despacharon por ejemplo: 2 bombas y un carro portaescalas; el material asistente se distribuirá así:

### Alarma de incendio (acto obligatorio)

La central despachará 2B/BX; 1Q; 1 Carro con Cascada; 1S y La Comandancia, es decir, la central habrá completado el despacho al lugar de un total de: 4B/BX; 2Q; 1 Cascada y 1S.

### 2ª Alarma

La central despachará 2B/BX; 1M/MX; 1Z y 1RX, es decir, la central habrá completado el despacho al lugar de un total de: 6B/BX; 2Q; 1 Cascada; 1M/MX; 1Z; 1RX y 1S.

# ALARMAS DE INCENDIO ESTRUCTURAL ESCALONADAS

---

## 3ª Alarma

La central despachará 2B/BX y 1Q, es decir, la central habrá completado el despacho al lugar de un total de: 8B/BX; 3Q; 1 Cascada; 1M/MX; 1Z; 1RX y 1S.

## 4ª Alarma

La central despachará 2B/BX, es decir, la central habrá completado el despacho al lugar de un total de: 10B/BX; 3Q; 1 Cascada; 1M/MX; 1Z; 1RX y 1S.

## 5ª Alarma

La central despachará 2B/BX y 1Q, es decir, la central habrá completado el despacho al lugar de un total de: 12B/BX; 4Q; 1 Cascada; 1M/MX; 1Z; 1RX y 1S.

# ALARMAS DE INCENDIO ESTRUCTURAL ESCALONADAS

---

## 6ª Alarma

La central despachará 2B/BX, es decir, la central habrá completado el despacho al lugar de un total de: 14B/BX; 4Q; 1 Cascada; 1M/MX; 1Z; 1RX y 1S.

## 7ª Alarma

La central despachará 2B/BX y 1Q, es decir, la central habrá completado el despacho al lugar de un total de: 16B/BX; 5Q; 1 Cascada; 1M/MX; 1Z; 1RX y 1S.

# ALARMAS DE INCENDIO FORESTAL ESCALONADAS

---

## ALARMAS DE INCENDIO FORESTAL ESCALONADAS

Ante la necesidad de dar la alarma de incendio escalonada a partir de un llamado de pastizales, al que se despachó por ejemplo a una bomba; el material asistente se distribuirá así:

### Alarma de incendio forestal (acto obligatorio)

La central despachará 3B/BX; 1Q; 2Z; 1S y La Comandancia, es decir, la central habrá completado el despacho al lugar de un total de: 4B/BX; 1Q; 2Z; y 1S.

### 2ª Alarma forestal

La central despachará 2B/BX, es decir, la central habrá completado el despacho al lugar de un total de: 6B/BX; 1Q; 2Z y 1S.



# ALARMAS DE INCENDIO FORESTAL ESCALONADAS

---

## 3ª Alarma forestal

La central despachará 2B/BX, es decir, la central habrá completado el despacho al lugar de un total de: 8B/BX; 1Q; 2Z y 1S.

## 4ª Alarma forestal

La central despachará 2B/BX, es decir, la central habrá completado el despacho al lugar de un total de: 10B/BX; 1Q; 2Z y 1S.

## 5ª Alarma forestal

La central despachará 2B/BX, es decir, la central habrá completado el despacho al lugar de un total de: 12B/BX; 1Q; 2Z y 1S.

# ALARMAS DE INCENDIO FORESTAL ESCALONADAS

---

## 6ª Alarma forestal

La central despachará 2B/BX, es decir, la central habrá completado el despacho al lugar de un total de: 14B/BX; 1Q; 2Z y 1S.

## 7ª Alarma forestal

La central despachará 2B/BX, es decir, la central habrá completado el despacho al lugar de un total de: 16B/BX; 1Q; 2Z y 1S.

An aerial photograph of a city grid is shown with a semi-transparent blue overlay. A thin red horizontal line is positioned below the main text. The text is centered and reads "PROCEDIMIENTOS CENTRAL DE ALARMAS".

# PROCEDIMIENTOS CENTRAL DE ALARMAS

# PROCEDIMIENTO CENTRAL DE ALARMAS

---

La Central de Alarmas, procederá a efectuar el despacho de los actos del servicio, de acuerdo a la siguiente manera:

- Tono despacho
- Clave completa acto.
- Calle
- Esquina más próxima
- Área despacho.
- Material concurrente

# PROCEDIMIENTO CENTRAL DE ALRAMAS

---

A modo de ejemplos:

## 10-0-1

- Tono llamado
- “10-0-1, Av. Portugal y Coquimbo, área 203, B-3, B-10 y Q-7”  
(se repite 3 veces)

## 10-3-2

- Tono rescate
- “10-3-2, Rosas y Bandera, área 109, R-8 y RX-6”  
(se repite 3 veces)

Las claves de despacho se leerán como números separados, es decir: 10-3-2: Se debe leer: “Diez - tres - dos”.

## 10-0-1

- Tono llamado
- “10-0-1, Av. Las Tranqueras y La Oración, área 625, B-18, B-20 y Q-15”  
(se repite 3 veces)

# PROCEDIMIENTO CENTRAL DE ALRAMAS

---

Cuando un voluntario que está a cargo del Cuerpo, decide dar la alarma de incendio, lo hará de la siguiente manera:

“Se trata de casa habitación de dos pisos que arde con peligro de propagación, por orden de ....., dé la ..... alarma de incendio”

El tono de Incendio, junto con la caída de los timbres en los cuarteles, serán accionados al pasar de Llamado de Comandancia a Incendio.

La central procederá a despachar el material mayor que corresponda según la Pauta vigente. Radialmente se despachará de la siguiente manera:

- Tono incendio.
- “Incendio, Av. Las Tranqueras y La Oración, área 625, B-14, B-18, B-19, B-20, Q-8 y Q-15”  
(se repite 3 veces)

## PROCEDIMIENTO CENTRAL DE ALRAMAS

---

En este caso, al dirigirse un carro con cascada (B-14) al lugar, no se despachará a otro.

Este acto de servicio, de acuerdo con artículo 121 del Reglamento General, será considerado como incendio y corresponderá a un acto obligatorio para todas aquellas compañías que concurren con su máquina principal o aquella que la reemplace.

La central dictará el total de material concurrente a este acto, considerando el despachado al 10-0-1 inicial.

Si el voluntario a cargo posteriormente considera que necesita más apoyo en el lugar, lo hará así:

“ Por orden de ....., dé la 2ª alarma”

La central procederá a despachar el material mayor que corresponda según la Pauta vigente. Radialmente se despachará de la siguiente manera:

- “2ª alarma, Av. Las Tranqueras y La Oración, área 625, salen; B-3, B-13, RX-15, M-12 y Z-18 (se repite 3 veces)

# PROCEDIMIENTO CENTRAL DE ALRAMAS

---

Si se decide ampliar la alarma a una 3ª alarma o sucesiva, se procederá de igual manera:

“ Por orden de ....., dé la ..... alarma de incendio”

La central procederá a despachar el material mayor que corresponda según la Pauta vigente. Radialmente se despachará de la siguiente manera:

- “3ª alarma, Av. Las Tranqueras y La Oración, área 625, salen B-1, B-2 y Q-7”  
(se repite 3 veces)

Con el objeto de evitar dejar zonas importantes sin material mayor que las cubra rápidamente y considerando que al ampliar la cantidad de Compañías que asisten a un mismo acto, aumentan las posibilidades de asistencia de voluntarios. No concurrirán como despacho de pauta de la Central de Alarmas al mismo acto de servicio, las siguientes alternativas de piezas de material mayor de una misma Compañía:



# PROCEDIMIENTO CENTRAL DE ALRAMAS

---

- 1 Carro de Rescate / Rescate Pesado / Rescate Apoyo (R/RX/RH) con un Portaescala (Q), con la excepción de los 10-3-3 y los Incendios.
- 1 Bomba (B) con una Bomba de Segundo Socorro (BX), con la excepción de aquellas áreas en que la pauta lo permite.
- 1 Bomba (B) con un Carro de Rescate / Rescate Pesado / Rescate Apoyo (R/RX/RH), con la excepción de los incendios.

La segunda pieza de material mayor de esa Compañía que quede en el cuartel en servicio, quedará cubriendo la zona para un eventual nuevo acto de servicio.

En caso de haber una pieza de material en clave 0-11 en un cuartel, esta no podrá ser despachada al mismo acto donde se encuentra la máquina de la Compañía a la que está reemplazando.

Todo lo anterior queda sin efecto en la medida que el voluntario u oficial a cargo de un acto de servicio solicite la concurrencia de una pieza de material mayor determinada bajo la clave 2-6...

An aerial photograph of a city grid, overlaid with a semi-transparent blue filter. A thin red horizontal line is drawn across the middle of the image, positioned just below the main text. The text is centered and reads "OTRAS CONSIDERACIONES" in a bold, orange, sans-serif font.

# OTRAS CONSIDERACIONES

## OTRAS CONSIDERACIONES

---

- En caso de quedar una máquina fuera de servicio y ser reemplazada por máquina de reemplazo, el sistema identificará a este carro como standard y no considerará extras.
- El sistema de despacho está basado en la premisa de poder ser ampliado y de ser lo suficientemente modular para que se le agreguen nuevos filtros, tecnologías o se amplíen las áreas.
- Las áreas han sido creadas de tal forma de poder ampliarse en nuevas zonas futuras.
- El sistema, como así su pauta de despacho, pueden ser impresos y servir de respaldo permanente al sistema digital.
- La pauta de despacho es conocida y sabida ya que es explícita en razón de las coberturas.

The background is an aerial photograph of a city, likely Los Angeles, with a blue semi-transparent overlay. A red horizontal line is drawn across the middle of the image, positioned just below the text.

# PROGRAMA COMPUTACIONAL DE DESPACHO SID

## PROGRAMA COMPUTACIONAL DE DESPACHO (SID)

---

Se creó un programa de despacho, instalado en la Central de Alarmas, que es capaz, entre otras cosas, de lo siguiente:

- Administrar material en servicio y fuera de servicio
- Administrar conductores autorizados y asignarlos a piezas de material mayor permitidas.
- Generar Parte Operacional automáticamente.
- Administrar todos los actos de servicio en forma automática y de acuerdo a las órdenes del día vigentes.
- Despachar actos de servicio de acuerdo a Ordenes del Día vigente y su Pauta actualizada.
- Vincular nuevo Mapa Digital con grifos y capas por acto de servicio en forma individual.
- Generar base de datos histórica con total de acciones que se han realizado por acto de servicio, indicando en cada una la hora y quien la realizó.
- Identificar ubicación y disponibilidad del total de piezas de material mayor de la Institución.

# PROGRAMA COMPUTACIONAL DE DESPACHO (SID)



10-0

Base 100-1055

Area: 100 Comuna: Santiago Centro Acto: 10-0 + Detalle: 10-0-1 Estructural simple

LLCC

Incendio

Alarmas Escalonada

2a

3a

4a

5a

6a

7a



Nº Acto: 1055

Calle:  
Esquina:

Despachar

B	Q	M	Z	H	R
B1	Q6	M7	Z2	H4	RX6
B2	Q7	M8	Z10	H17	RH6
B3	Q8	M12	Z18	H18	R7
B4	Q12	MX13			R8
B5	Q15	M15			R12
B9		M22			RX14
B10					RX15
B11					
BX11					
B13					
B14					
B16					
BX16					
B17					
B18					
B19					
BX19					
B20					
BX20					
BX21					
B22					



Cuerpo de Bomberos  
Santiago

Comandancia

- S1
- S2
- K1
- K2
- K3
- K4
- K5
- K6
- X1
- X2
- LT1
- J1
- J9
- GRUA
- CARROZA



Ver Mapa

Del Material

6-0 Dar conforme

6-3 En el lugar

6-8 Disponible

6-9 Se Retira

6-10 en el Cuartel

6-11 En panne

6-12 Colisionó

6-13 Sale del cuartel

6-14 A Bencinera

6-15 A Centro Asistencia

0-8 Fuera de Servicio

0-9 En Servicio

0-10 Regresa al cuartel

CAMBIO CONDUCTOR

Del Acto.

PREINFORME

6-7 Controlado

SE DA POR TERMINADO

Detalle Material Mayor

Clave:

Comentarios:

Conductor: C2

Material Mayor Adicional

2-0 Bomba

2-1 Portaescala

2-2 Rescate liviano

2-3 Ambulancia CBS

2-4 Cisterna

2-5 Haz Mat

2-6 Otro...

2-7 Mecánica

2-8 Transporte

2-9 Snorkel

2-10 Motobomba

2-11 Grupo Electrónico

2-12 Cascada

2-13 Rescate pesado

2-14 Rescate apoyo

Informe Detalle

Completa

Modificar Dirección

PARTE OPERACIONAL



---

OCTUBRE DE 2006